

Technische Hilfeleistung

Verkehrsunfälle

Typische Hilfeleistungen nach Verkehrsunfällen, bei welchen die Feuerwehr zum Einsatz kommt, sind:

- ▣ Technische Rettung und medizinische Erstversorgung eingeklemmter Fahrzeuginsassen
- ▣ Bergen von verunfallten Fahrzeugen
- ▣ Beseitigen von Umweltgefährdungen (Aufnahme von ausgelaufenem Öl und Treibstoff)
- ▣ Beseitigen von Verkehrshindernissen
- ▣ Unterstützung des Rettungsdienstes
- ▣ Unterstützung der Polizei

Die Technische Rettung von Fahrzeuginsassen erfolgt in mehreren Schritten. In allen Fällen wird eine patientengerechte Rettung durchgeführt. Dies bedeutet, dass der eingeklemmte Patient mit Rücksicht auf sein Verletzungsmuster möglichst schonend aus dem Fahrzeug befreit wird. Technische Rettung und Medizinische Rettung laufen parallel und werden aufeinander abgestimmt.

Beispiel: Technische Rettung aus einem Pkw

Verkehrsabsicherung

Verkehrsabsicherung bzw. „Eigensicherung“ an der Einsatzstelle
Ausleuchtung des Einsatzortes bei Dunkelheit.

Brandschutz

Erhöhte Brandgefahr durch auslaufenden Treibstoff,
Absicherung durch ein 12 kg ABC Feuerlöscher und
S- Hochdruckschlauch (Wasser am Rohr!)

Sichern und Unterbauen des Unfallfahrzeuges

Stabilisierung des Fahrzeuges, um im Hinblick auf den Patienten ein möglichst erschütterungsfreies Arbeiten an der Fahrzeugkarosserie zu ermöglichen.

Entfernen der Fahrzeugtüre(n)

Entfernen der Türen mit dem Rettungsspreizer,
Schaffen eines seitlichen Zugangs zum Patienten,

Entfernen des Fahrzeugdaches

Schaffen einer schnellen Öffnung zur Patientenbetreuung für den Rettungsdienst.
Entfernen der A,B und evtl. C-Säulen der Karosserie mit Rettungsschere.

Kippen des Vorderwagens

Vergrößern des Raumes zwischen Eingeklemmten und Armaturenbrett bzw. Lenkrad.
Einsatz der Rettungszylinder

Öffnen des Fußraumes

Befreien von evtl. eingeklemmten Füßen aus den Pedalen

Patientengerechtes Retten des Verunfallten aus dem Fahrzeug

Rettung nach hinten mit Schaufeltrage
oder alternativ: Rettung zur Seite

Die gezeigten Methoden stellen lediglich Möglichkeiten für den Einsatz der Feuerwehr nach Verkehrsunfällen dar und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Die im Einsatz jeweilige erforderliche Einsatztaktik ist lageabhängig und muss vom Einsatzleiter individuell entschieden werden.